



DILACERADOR DE PNEUS

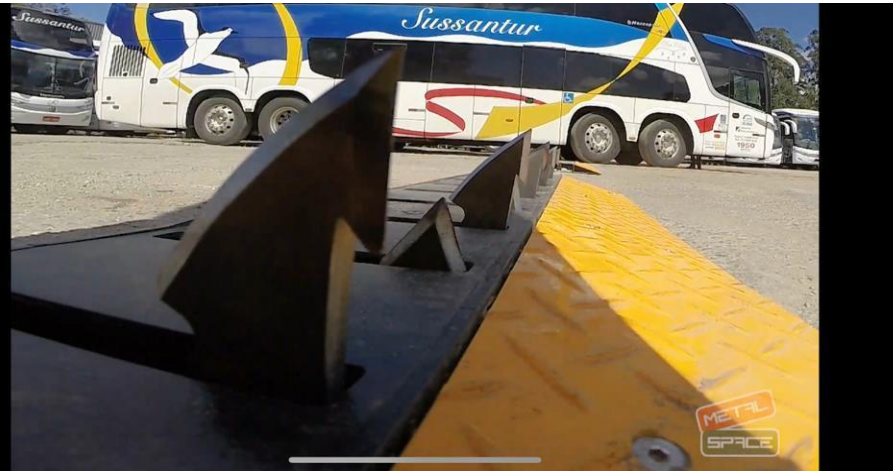
-SISTEMA DE SEGURANÇA FURA PNEUS, NORMALMENTE CHAMADO DE GARRAS DE TRIGRE FOI IDEALIZADO PARA PROPORCIONAR ALTA SEGURANÇA NO QUE TANGE INVASÃO BEM EVASÃO DE VEÍCULOS NÃO AUTORIZADOS.

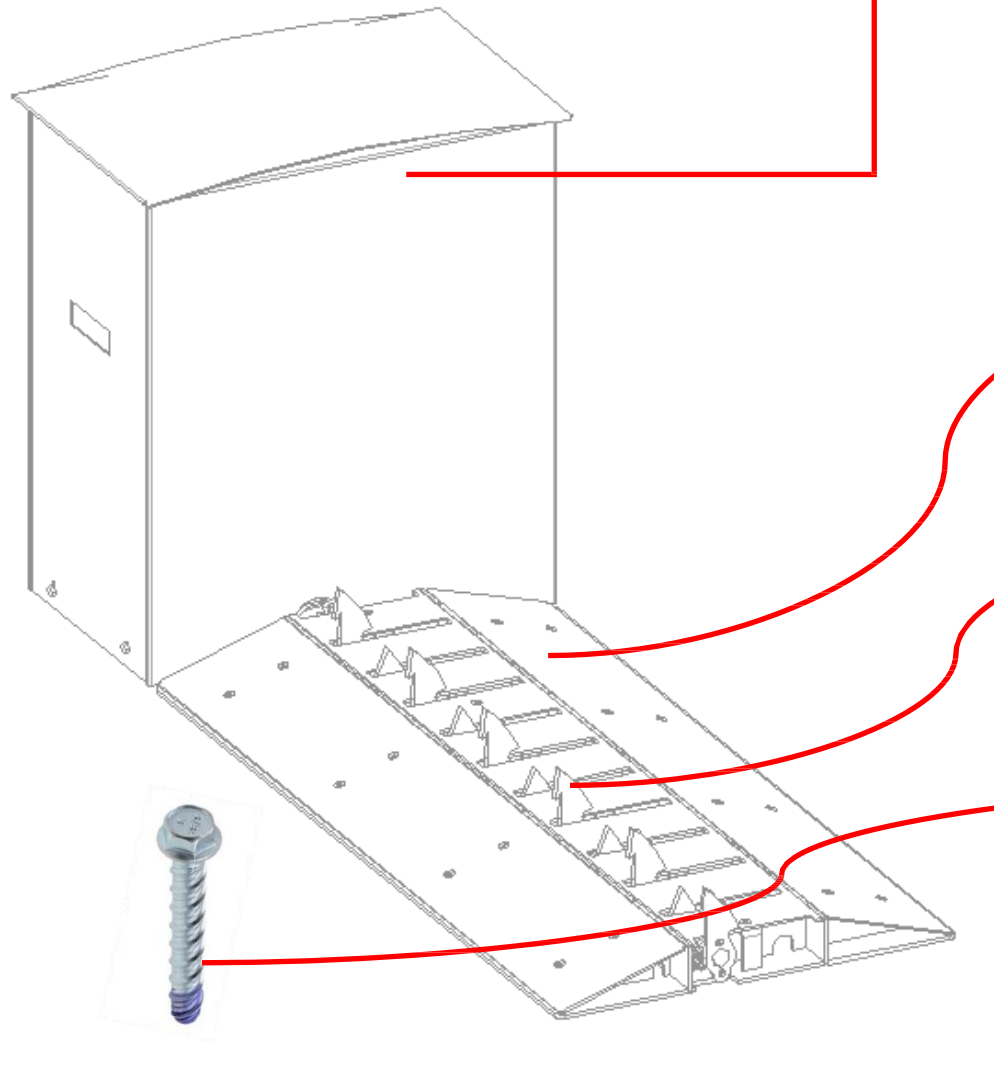
-O MECANISMO ACIONAMENTO RÁPIDO DAS GARRAS AFIADAS IMPEDEM DE FORMA TOTALMENTE EFETIVA, QUE O VEÍCULO CONTINUE EM MOVIMENTO APÓS PASSAR PELA LOMBADA, POIS RESULTA EM TODOS OS PNEUS RASGADOS E SEM AR PARA QUE CONTINUE EM MOVIMENTO.

- APLICAÇÃO EM CENTROS DE DISTRIBUIÇÃO, AEROPORTOS, CENTROS DE PROCESSAMENTO DE DADOS E INSTALAÇÕES DE ALTA SEGURANÇA.

CAME DESCRITIVO TIPO LOMBADA

- ✓ A montagem do dilacerador tipo lombada é feita sobre o piso evitando acúmulo de água, areia e outros detritos no equipamento. (Piso em concreto de alta resistência)
- ✓ Com altura referente ao piso de 5 cm e rampa de subida com aclave de 22 graus;
- ✓ Lâminas de perfuração espaçadas a cada 90 mm e fabricada em chapa de aço carbono 1.030 com ¼” de espessura e 7 cm de altura e outra com 4 cm (totalmente afiadas) intercaladas entre si a cada 9 cm, soldada em eixo sextavado 1045 trefilado, apoiado em rolamentos esféricos.
- ✓ Atuação de acionamento em 0,8 segundos;
- ✓ Acabamento do módulo: Pintura Epóxi eletrostático Poliéster pó amarelo e preto;
- ✓ Acabamento das lâminas: Zinco Trivalente Amarelo.
- ✓ Destrave de segurança manual das garras diretamente no motor (falta de energia);
- ✓ Resistência mecânica de 10 toneladas por eixo;





CAME DEVE FAZER DESCRITIVO DO MOTOR E SISTEMA ELETRÔNICO

LOMBADA EM AÇO PINTADO, COM DIMENSÕES DE 1m X 0,49m X 0,05m DE ALTURA

GARRAS TIPO LÂMINA INTERCALADAS

PARAFUSOS DE FIXAÇÃO HARDBOLT

PARAFUSO DE FIXAÇÃO HARDBOLT

DILACERADOR LOMBADA

ARMAÇÃO
ESTRUTURA DE FERRO
1/2"

56
mm

490
mm

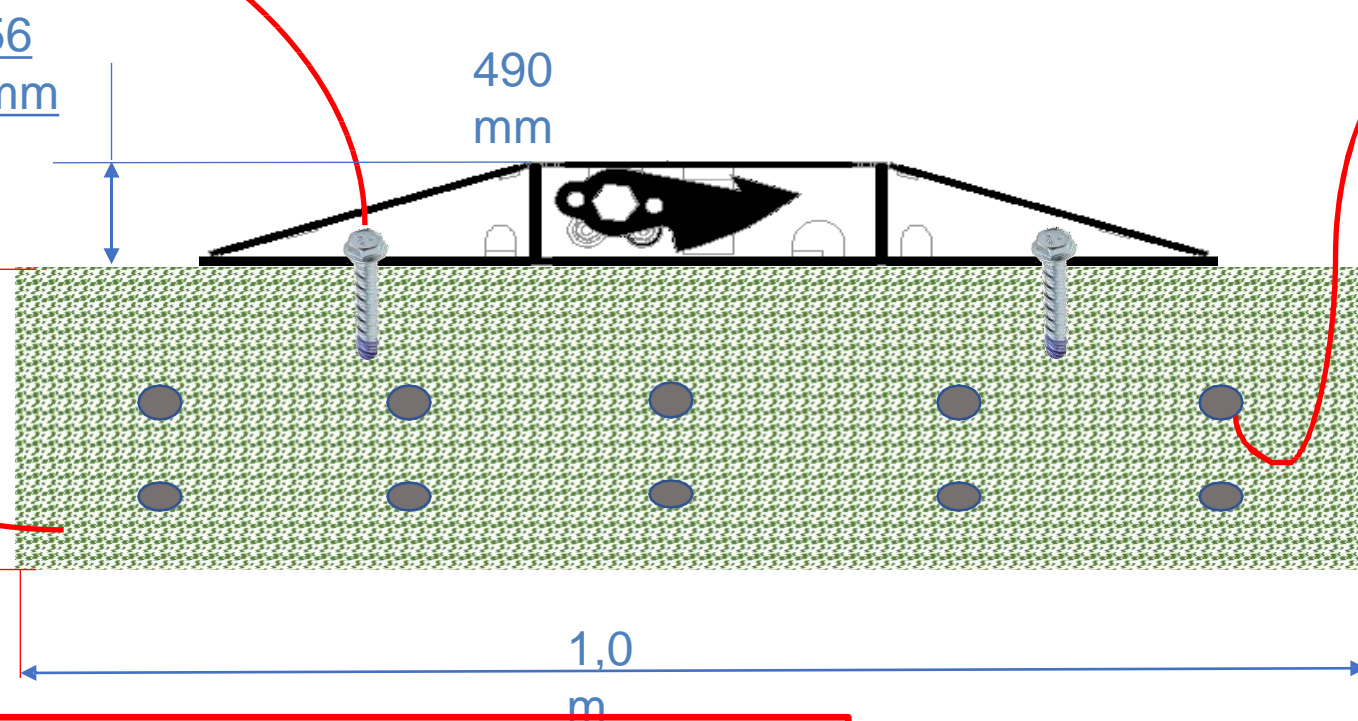
CONCRETO TIPO CP3-32

0,40 m

1,0
m

NOTA:

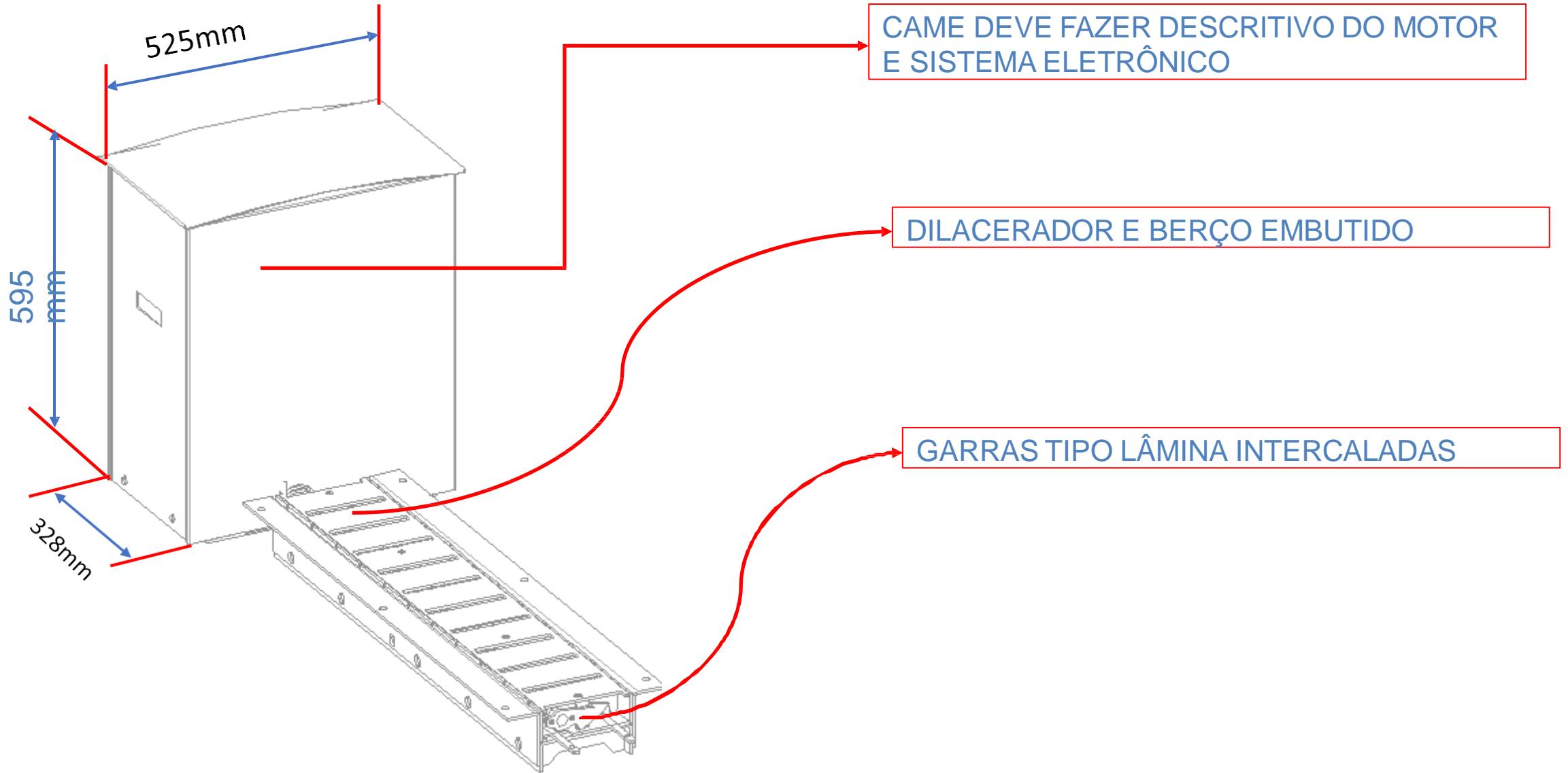
- 1-) Neste modelo não necessário dreno para saída de resíduos;
- 2-) A base deve ser totalmente plana, para o bom funcionamento.



- ✓ A montagem do dilacerador embutido é feita no nível do piso chumbado em concreto de alta resistência, base de 0,40m X 0,80m estruturado com armação de ferro 1/2".
- ✓ Paralelo ao piso ;
- ✓ Lâminas de perfuração espaçadas a cada 90 mm e fabricada em chapa de aço carbono 1.030 com 1/4" de espessura e 7 cm de altura e outra com 4 cm (totalmente afiadas) intercaladas entre si a cada 9 cm, soldada em eixo sextavado 1045 trefilado, apoiado em rolamentos esféricos.
- ✓ Atuação de acionamento em 0,8 segundos;
- ✓ Acabamento do módulo: Pintura Epóxi eletrostático Poliéster pó amarelo e preto;
- ✓ Acabamento das lâminas: Zinco Trivalente Amarelo.
- ✓ Destrave de segurança manual das garras diretamente no motor (falta de energia);
- ✓ Resistência mecânica de 10 toneladas por eixo;

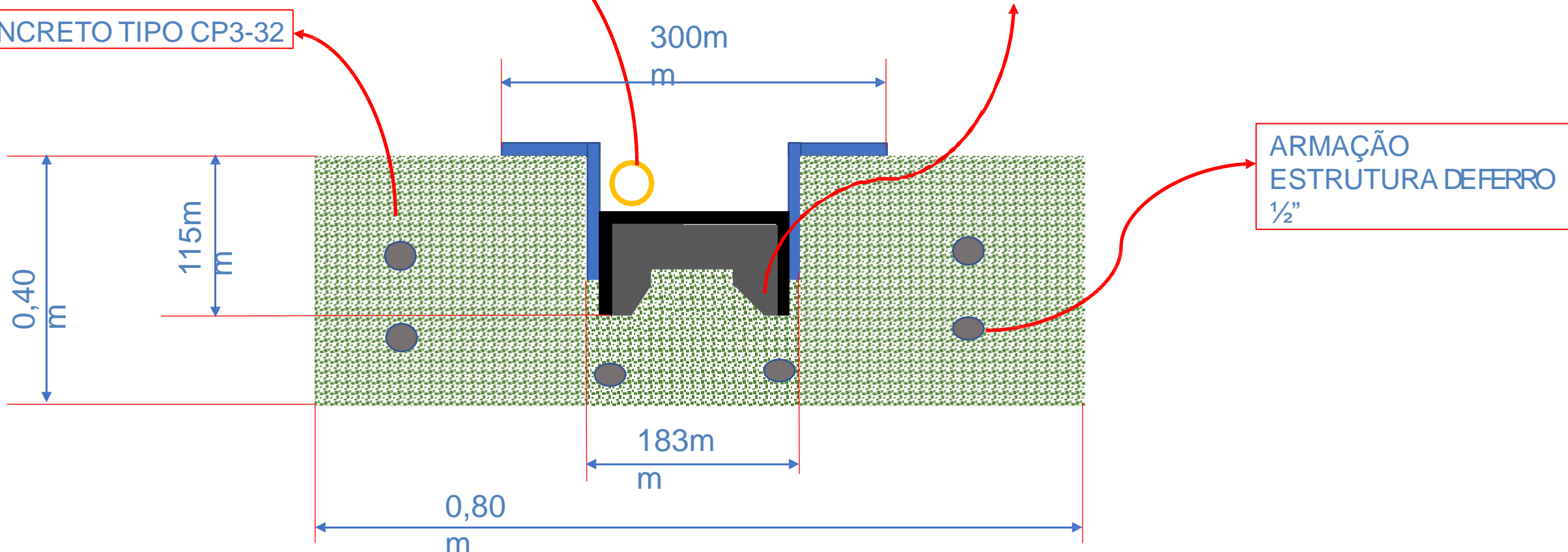


BASE DILACERADOR EMBUTIDO



TUBO 1" 1/2" PARA SAÍDA DE ÁGUA E RESÍDUOS
Na extremidade oposta ao moto

CONCRETO TIPO CP3-32



BERÇO DE FIXAÇÃO DO DILACERADOR

ARMAÇÃO
ESTRUTURA DE FERRO
1/2"

NOTA:

- 1-) Usar tudo de 1' 1/2' para saída de água e resíduos na extremidade oposta ao motor de acionamento .
- 2-) A base ver ser totalmente plana, para o bom funcionamento.

BASE DILACERADOR EMBUTIDO

